



ООО «НАГ»  
**+7 (343) 379-98-38**  
sales@nag.ru

## Ровер CARGO UNIT - всепогодная роботизированная платформа- вездеход для перевозки грузов до 150 кг, открытый корпус

DH:CARGO UNIT

### Описание

Ровер CARGO UNIT — универсальная роботизированная платформа для транспортировки грузов на промышленных, строительных и складских объектах. Платформа сочетает высокую грузоподъёмность, автономность и устойчивость, что делает её подходящей для эксплуатации в различных климатических и дорожных условиях.

#### Области применения

- 

Перевозка оборудования и материалов на территории предприятий;

- Доставка комплектующих и сырья между производственными зонами;
- Использование в логистических центрах для перемещения поддонов;
- Интеграция в автоматизированные складские системы;
- Применение в горнодобывающей и строительной отраслях для доставки тяжёлых грузов.

#### Ключевые особенности

- 

**Грузоподъёмность:** до 150 кг, высокая надёжность при длительной эксплуатации;

- **Автономность** до 8 часов, запас хода до 40 км;
- **Колёсное шасси 4×4** с независимыми приводами BLDC;
- **Возможность установки кузова или платформы под разные задачи;**
- **Степень защиты IP44**, адаптирована для уличных условий;
- **Навигация и связь:** Wi-Fi, LTE, GPS/ГЛОНАСС;
- **Управление** через WEB-интерфейс и пульт дистанционного управления;
- Прочная стальная рама, антикоррозийное покрытие и модульная конструкция.

#### Конструктивные особенности



ООО «НАГ»  
**+7 (343) 379-98-38**  
sales@nag.ru

CARGO UNIT оснащён усиленной рамой с интегрированной подвеской и защитой двигателей. Конструкция платформы позволяет использовать её как самостоятельное транспортное средство или как базу для установки кузовов, контейнеров, инструментальных модулей и сенсорных систем. Модульная структура упрощает техническое обслуживание и ремонт.

### Пример применения

На производственном предприятии CARGO UNIT используется для доставки тяжёлых деталей от складов к цехам. Благодаря высокой грузоподъёмности и автономности, платформа работает в течение всей смены без подзарядки, а система удалённого управления позволяет оператору контролировать движение в режиме реального времени.

## Общие

Тяговое усилие для прицепа, кг	150
Ширина зарядной станции, мм	1300
Глубина зарядной станции, мм	1000
Высота зарядной станции, мм	600
Время работы без подзаряда, часов	8
Время полной зарядки, часов	6
Тип АКБ ровера	LiFePO4
Напряжение АКБ, В	48
Емкость АКБ, А/ч	100
Количество АКБ, шт.	1
Максимальная скорость, км/ч	20
Максимальный запас хода, км	40
Колесная формула	4x4
Тип двигателя ровера	Безщеточный, постоянного тока (BLDC)
Напряжение двигателя, В	48
Мощность двигателя, Вт	500
Количество двигателей, шт.	4
Шины	Резиновые пневматические
Размер колес ровера	19x7.00-8
Шипованные шины	Нет



ООО «НАГ»  
**+7 (343) 379-98-38**  
sales@nag.ru

IP защита	44
Системы навигации	4G, LTE, WiFi, GPS, ГЛОНАСС
Дистанционное управление ровером	Web-интерфейс, АРМ оператора, пульт радиоуправления
Трансляция видео с бортовых камер	Есть
Возможность подключить дополнительное оборудование	Есть
Распознавание объектов в видеопотоке	Есть
Авторизация пользователей	Есть
Система безопасности движения	Есть
Материал несущей рамы	Металл
Профиль материала несущей рамы	Труба 25x25 мм
Толщина материала несущей рамы, мм	2
Материал обшивки	Металл
Толщина материала обшивки, мм	1.5
Покраска	Порошково-полимерная
Цвет зарядной станции	По RAL