



Ровер REGION - гусеничная роботизированная платформа для охраны, мониторинга и сельхозработ, груз до 800 кг

DH:REGION

## Описание

Ровер REGION — гусеничная роботизированная платформа для охраны, мониторинга и сельхозработ. Подходит для эксплуатации на пересечённой местности и в промышленных зонах, обеспечивает транспортировку грузов до 800 кг.

### Области применения

- Перевозка материалов и оборудования по территории предприятий и складов;
- Доставка грузов в полевых условиях и по пересечённому рельефу;
- Инспекционные и охранные маршруты на участках с препятствиями и неровным покрытием;
- Мобильная опора для камер наблюдения и датчиков;
- Использование в R&D и робототехнических интеграциях.

### Ключевые особенности

- **Грузоподъёмность до 800 кг**; тяговое усилие для прицепа — до 500 кг;
- **Автономность до 12 часов**, запас хода до 30 км;
- Литий-железо-фосфатная батарея (LiFePO<sub>4</sub>), 48 В, 100 А·ч;
- 3 аряд полного цикла ~8 часов;
- **Гусеничное шасси, два бесщёточных мотора BLDC (по 1500 Вт);**
- **Максимальная скорость 15 км/ч**, высокая проходимость и устойчивость на уклонах;
- **Степень защиты: IP44** — эксплуатация в умеренных уличных условиях;
- **Связь и навигация:** Wi-Fi, LTE/4G, GPS/ГЛОНАСС; WEB-интерфейс и удалённое управление;
- **Интерфейсы и расширение:** подключение

дополнительного оборудования (камеры, датчики, модули);

- **Материалы и конструкция:** рама из трубы 40×40 мм (толщина 3 мм), обшивка металлическая 3 мм, порошковая окраска.

#### Конструктивные особенности

Рама выполнена из прочного металлического профиля и рассчитана на длительную эксплуатацию с повышенными механическими нагрузками. Модульная компоновка обеспечивает доступ к батарейному отсеку, силовым модулям и интерфейсам.

Конструкция позволяет без существенной переделки базового корпуса устанавливать дополнительные опции — лидары, камеры, специализированные крепления и платформы.

#### Пример применения

На территории промышленного предприятия REGION используется для регулярного патрулирования и оперативной доставки расходных материалов к удалённым участкам. Гусеничное шасси обеспечивает устойчивую работу на щебёночных дорогах и грунтовых участках с уклонами, а возможность удалённого управления и онлайн-видеотрансляции упрощает контроль.

## Общие

Тяговое усилие для прицепа, кг	500
Ширина зарядной станции, мм	1600
Глубина зарядной станции, мм	1300
Высота зарядной станции, мм	500
Время работы без подзаряда, часов	12
Время полной зарядки, часов	8
Тип АКБ ровера	LiFePO4
Напряжение АКБ, В	48
Емкость АКБ, А/ч	100
Количество АКБ, шт.	1
Максимальная скорость, км/ч	15
Максимальный запас хода, км	30
Колесная формула	Гусеничное шасси
Тип двигателя ровера	Безщеточный, постоянного тока (BLDC)
Напряжение двигателя, В	48

Мощность двигателя, Вт	1500
Количество двигателей, шт.	2
Шины	Гусеницы
Шипованные шины	Нет
IP защита	44
Системы навигации	4G, LTE, WiFi, GPS, ГЛОНАСС
Дистанционное управление ровером	Web-интерфейс, АРМ оператора, пульт радиоуправления
Трансляция видео с бортовых камер	Есть
Возможность подключить дополнительное оборудование	Есть
Распознавание объектов в видеопотоке	Есть
Авторизация пользователей	Есть
Система безопасности движения	Есть
Материал несущей рамы	Металл
Профиль материала несущей рамы	Труба 40x40 мм
Толщина материала несущей рамы, мм	3
Материал обшивки	Металл
Толщина материала обшивки, мм	3
Покраска	Порошково-полимерная
Цвет зарядной станции	По RAL